

Nazwa i adres Inwestycji: **Przebudowa drogi powiatowej nr 3505W Jaszowice - Wacławów - Sławno**

Adres obiektu: województwo mazowieckie
powiat radomski

Nazwa i adres Inwestora: **Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
26-600 Radom, ul. Graniczna 24**

Jednostka projektowania: **RAWAY R.P.**
ul. Słowicza 33, 02-170 Warszawa



Branża: **Drogowa**

Stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Tom III : **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

Projektant: mgr inż. Sebastian Grabiński

Grabiński

Jednostka ewidencyjna: 142513_2, 142512_2
Obręb: 0022 Jaszowice, 0033 Zabłocie
Numery ewidencyjne działek: 1802, 1812 (gmina Zakrzew)
233, 29 (gmina Wolanów)

Spis zawartości projektu: strona 2
Opis techniczny: strona 3

STAROSTA RADOMSKI

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
PZD. 11.420.1.28.2014
ZATWIERDZAM
- w całości
~~- częściowo~~
~~- po wprowadzeniu zmian~~
w zakresie DP 3505W
.....
.....
.....
TERMIN WAŻNOŚCI do 29.04.2017
Radom, dnia 30.04.2015
JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU
ZOBOWIĄZANA JEST DO ZAWIADOMIENIA PZO
W RADOMIU ORAZ WŁADNĄCZĄCO KONTENDANTA
POLICJI O TERMINIE JEJ WYKONANIE
CO NAJMNIEJ NA 7 DNI PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC.

STAROSTA RADOMSKI
Przedłużam termin ważności
Projektu organizacji ruchu
do dnia 31.12.2020
Radom, 23.03.2017
Z up. STAROSTY

mgr inż. Sebastian Więkus
samodzielny stanowisko
ds. zarządzania ruchem na drogach

Z up. STAROSTY

mgr inż. Joanna Chojnacka
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

I.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	3
1.1	Lokalizacja inwestycji.....	3
1.2	Cel i zakładany efekt inwestycji	3
1.3	Podstawa opracowania	3
2.	OPIS PROJEKTU.....	4
2.1	Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.....	4
3.	ZAKRES OPRACOWANIA:	5
	Parametry techniczne przebudowywanego odcinka drogi	5
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7
	Rys. 1 Plan orientacyjny	
	Rys. 2 Plan sytuacyjny	



I

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja jest zlokalizowana w obrębie drogi powiatowej 3505 W Jaszowice – Wacławów – Sławno w województwie mazowieckim na terenie powiatu radomskiego, w gminach Zakrzew i Wolanów.

1.2 Cel i zakładany efekt inwestycji

Celem opracowania jest wykonanie projektu organizacji ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej nr 3505 W Jaszowice – Wacławów – Sławno.

1.3 Podstawa opracowania

- Podstawą opracowania niniejszych materiałów jest umowa zawarta z Powiatowym Zarządem Dróg z siedzibą w Radomiu przy ul. Granicznej 24.
- Materiały opracowano na podstawie następujących danych wyjściowych:
 - ➔ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku, Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity z 2012r, Dz. U poz. 1137 ze zm.) ;
 - ➔ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393);
 - ➔ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181);



- ➔ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729);
- ➔ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

2. OPIS PROJEKTU

2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Droga powiatowa nr 3505W posiada zróżnicowaną konstrukcję nawierzchni. Początkowy odcinek to jezdnia bitumiczna, następnie przechodzi w konstrukcję z kruszywa i konstrukcję z płyt betonowych. Jezdnia o zmiennej szerokości od 4,5 do 7,0 m. Przebudowa ma na celu podniesienie bezpieczeństwa ruchu, odmulenie rowów i dostosowanie konstrukcji drogi do kategorii KR2.

W liniach rozgraniczających przebudowywanej drogi znajdują się sieci: energetyczna, teletechniczna i wodociągowa. Odwodnienie drogi odbywa się grawitacyjnie.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu wrzesień 2015r.

3. ZAKRES OPRACOWANIA:

Na ww. odcinku brak oznakowania pionowego i poziomego. Jedynie przy połączeniu z drogą wojewódzką i powiatową występuje oznakowanie pionowe.

Stan projektowany:

Projekt obejmuje przebudowę drogi powiatowej na odcinku ok. 2,1k, poprzez zaprojektowanie nowej, jednolitej konstrukcji nawierzchni wraz z odwodnieniem.

Konstrukcja zjazdów

- 1 - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie- warstwa o gr.20 cm
- 2 - Grunt stabilizowany cementem $R_m = 5 \text{ MPa}$ gr. 15 cm



Konstrukcja zjazdów publicznych

- 1 – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4 cm
- 2 – Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. 4 cm
- 3 - Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechan. 0/31,5mm gr. 20 cm
- 4 - Grunt stabilizowany cementem $R_m=5$ MPa gr. 15 cm

Konstrukcja nawierzchni drogowej - typ A

nakładka z poszerzeniem od km 0+000 – 0+224;

- 1 – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4 cm
- 2 – Warstwa wyrównawcza AC 11S 50/70 gr. średnia 75 kg/m²

Poszerzenie:

- 3 – Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 gr. 9 cm
- 4 - Podbudowa pomocnicza kruszywo łamanego stab. mech. 0/31,5mm gr. 20cm
- 5 - Warstwa mrozochronna gr. 20 cm
- Grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa:

$E_2 \geq 40$ MPa (G3) – 15 cm Od km 0+-000 do km 1+114

Konstrukcja nawierzchni drogowej - typ B od km 0+224 – 1+114 ; 1+772 – 2050,00

- 1 – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4 cm
- 2 – Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 gr. 9 cm
- 3- Podbudowa pomocnicza kruszywo łamanego stabilizowanego mechanicznie
0/31,5mm gr. 20cm
- 4- Warstwa mrozochronna gr. 20 cm
- 5- Grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa:

2. $E_2 \geq 40$ MPa (G3) – 15 cm Od km 0+-000 do km 1+114 - odcinek dł. 1114 m

3. $E_2 \geq 30$ MPa (G4) – 25 cm Od km 1+772 do km 2+050,00 - odcinek dł. 278, m

Grubość konstrukcji 68 cm/78 cm



Konstrukcja nawierzchni drogowej na płytach betonowych - typ C

od km 1+114 do km 1+772

- 1 – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4 cm
- 2 – Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 gr. 9 cm
- 3- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm
(na żądanie Zamawiającego usunięto siatkę stalową do wzmocnienia konstrukcji)

Grubość konstrukcji 33 cm

Parametry techniczne przebudowywanych odcinków dróg:

- droga jedno jezdniowa;
- klasa drogi – L;
- kategoria ruchu KR2 (po modernizacji drogi)
- szerokość jezdni – 5,5 m;
- spadek poprzeczny jezdni – według niwelety;

Organizacja ruchu:

Sposób oznakowania poziomego drogi po przebudowie wraz z lokalizacją na planie sytuacyjnym przebiegu drogi w skali 1:1000 przedstawiono na rysunkach „Stała Organizacja Ruchu”. Wszystkie elementy oznakowania pionowego należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003, nr 220, poz. 2181 z późn. zm.). Do wykonania oznakowania poziomego należy stosować materiały posiadające aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. Projektuje się wykonanie cienkowarstwowego oznakowania poziomego z wykorzystaniem farb chemoutwardzalnych pozwalających uzyskać 3-letni okres trwałości.



Tabela nr 1 Zestawienie oznakowania pionowego

Nazwa znaku	Stan projektowany	Do przesunięcia	Do usunięcia	Typ Folia	Wielkość oznakowania
Oznakowanie Pionowe	[szt.]				
A-4	4	-	-	1	S
A-7	2	-	-	2	S
B-20	1	-	-	2	S
E-2a	3	-	-	1	M
E-4	-	-	1	1	S
E-15b	2	-	-	1	S
E-17b	-	1	-	1	S
E-18a	1	-	-	1	S
Tablica T-1	2	-	-	1	S
T-2	2	-	-	1	S
T-3	2	-	-	1	S
T-5	2	-	-	1	S
T-6a	1	-	-	1	S
U-1a	39	-	-	1	S
U-8	2	-	-	1	S

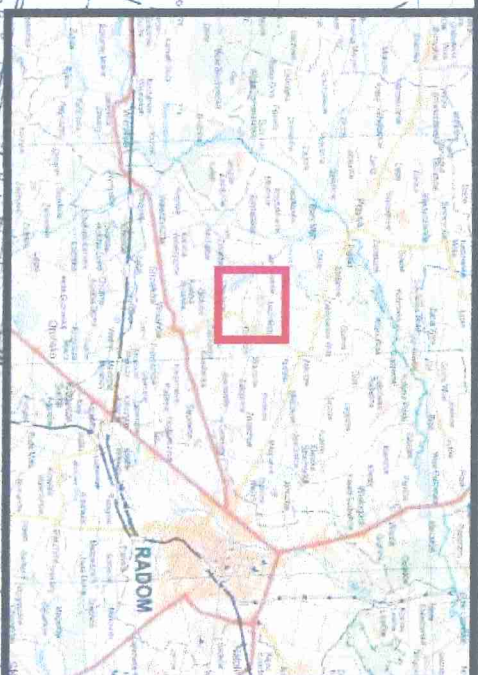
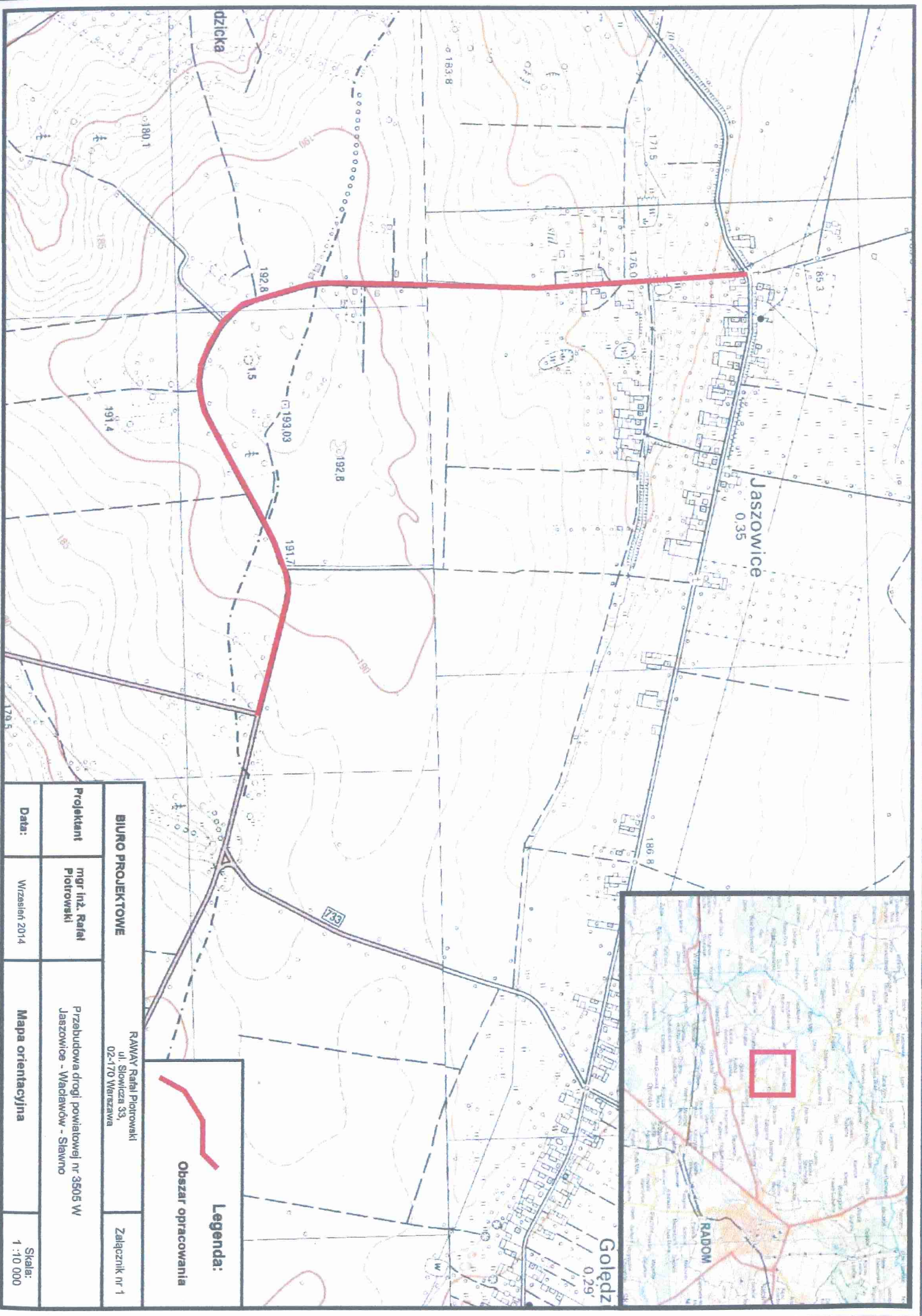
Tabela nr 2 Zestawienie oznakowania poziomego

Nazwa znaku	Stan projektowany
Oznakowanie Poziome	Powierzchnia [m2]
P-3a	3
P-7c	10
P-7d	476

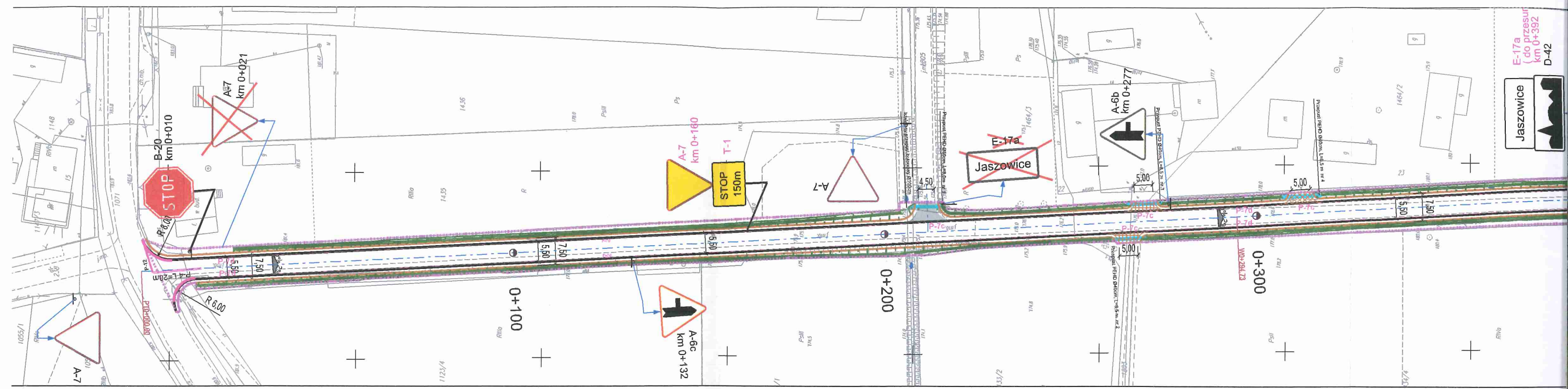
II

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

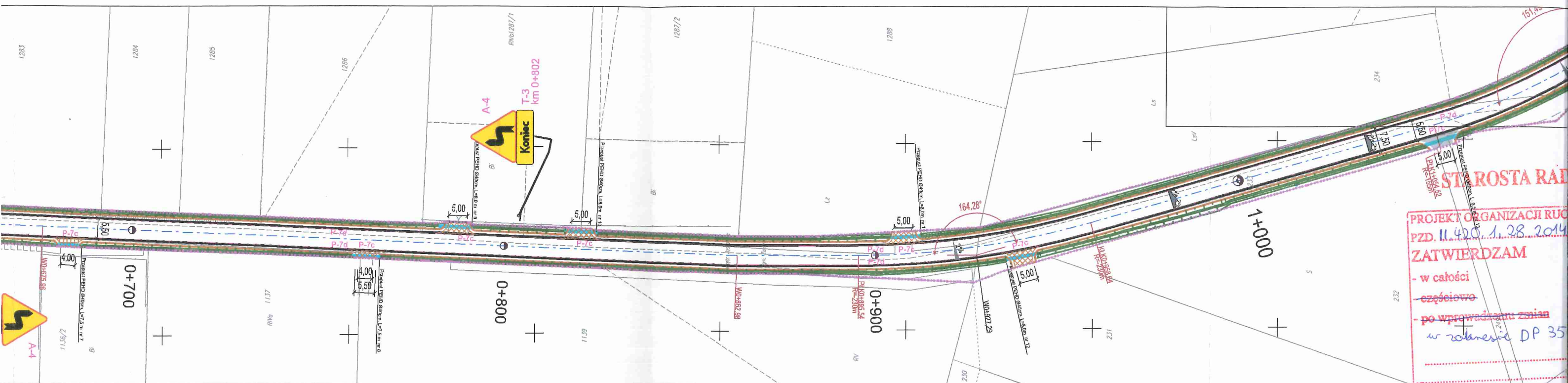




BIURO PROJEKTOWE		RAWAJ Rafał Piotrowski ul. Słowicza 33, 02-170 Warszawa	Załącznik nr 1
Projektant	mjr inż. Rafał Piotrowski	Przebudowa drogi powiatowej nr 3505 W Jaszowice - Wadawów - Stawno	
Data:	Wrzesień 2014	Mapa orientacyjna	Skala: 1 : 10 000



Jaszowice
E-17a
(do przesuń
km 0+392
D-42



STAROSTA RADOMSKI

PROJEKT ORGANIZACJI RUC
PZD. 11.420.1.28.2014

ZATWIERDZAM

- w całości
- częściowo
- po wprowadzeniu zmian
w załączniku DP 35

TERMIN WAŻNOŚCI do 29.04.2014
Radom, dnia 30.04.2014

JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ
ZOBOWIĄZANA JEST DO ZAWIADOMIENIA
W RADOMIU ORAZ WŁAŚCIWEGO KOMENDANTA
POLICJI O TERENIE JEJ WPROWADZENIA
CO NAJMNIEJ NA 7 DNI PRZED ROZPOCZĘCIEM

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

miejsce: Jaszowice, Zabłocie Chruślice
Jednostka ewidencyjna: 142513_2, Zakrzew.
Obręb: 0022 - Jaszowice - działka nr 1802, 1812
Jednostka ewidencyjna: 142512_2, Wolanów.
Obręb: 0002 - Chruślice - działka nr 29
0033 - Zabłocie - działka nr 233

obiekt - droga powiatowa numer 3505W

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej: GKN.6642.1.3939.2014

Układ odniesienia wysokości: PL-KRON86-NH
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: PL-2000
Sytuacja zgodna z terenem na: 15.10.2014 r.

Oznaczenie granic obszaru będącego przedmiotem aktualizacji

Dane podmiotu, który wykonał mapę:

ZENIT U.G. Sylwia Bakalarz
26-600 Radom, ul. Kozienicka 213F
NIP 796-266-57-17 REGON 14 5832900

Dane geodety, który sporządził mapę:

GEODETA UPRAWNIONY
Piotr Namysłak
RADOM, ul. Dzielna 4
zaśw. GGK nr 20108



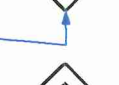


Radom, dnia 22.10.2014 r.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA RADOMSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1425. 2014. 4163
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2014-11-26
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	<i>[Podpis]</i>

ARKUSZ NR 2

ARKUSZ NR 1

LEGENDA

-  **A-7** Projektowany znak pionowy
-  **D-1** Istniejący znak pionowy
-  **D-1** Istniejące oznakowanie do usunięcia /przesunięcia
-  **P-7c** Projektowane oznakowanie poziome
-  Granica opracowania

Z up. STAROSTA
[Podpis]
mgr inż. Joanna Chęć
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg

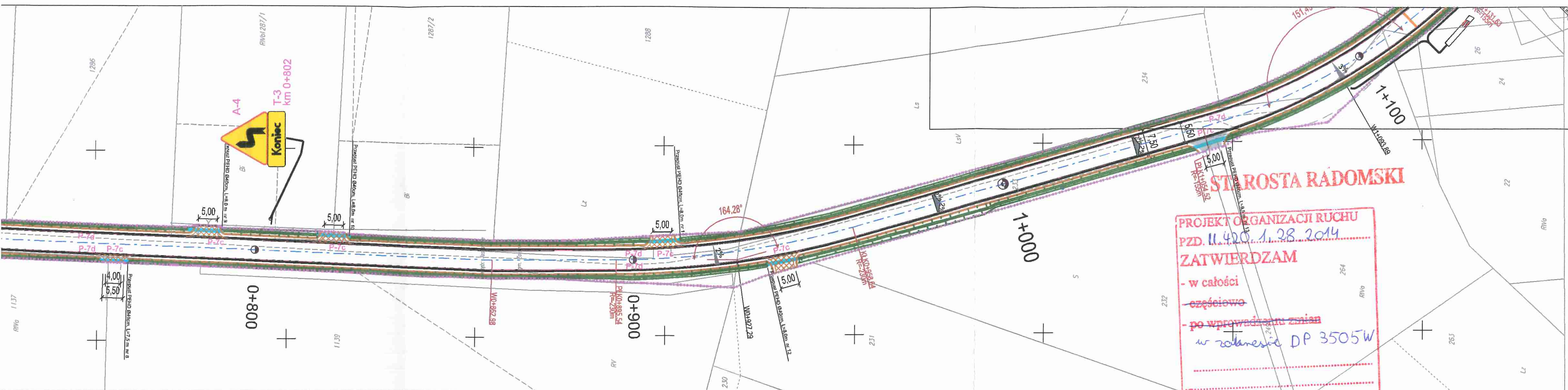
Wykonawca:
RAWAY R.P.
ul. Słowicz 37
02-170 Warszawa

Temat:
Przebudowa DP

PROJEKT STAŁY

Projektant:
mgr inż. Sebastian Grabiński

Nazwa rys.
Plan sytuacyjny

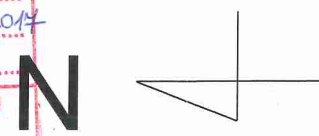


PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
PZD. 11.420.1.28.2014
ZATWIERDZAM

- w całości
- częściowo
- po wprowadzeniu zmian
w rozporządzeniu DP 3505W

TERMIN WAZNOŚCI do 29.04.2015
Radom, dnia 30.04.2015

JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU
ZOBOWIĄZANA JEST DO ZAHAMLOWANIA PZD
W RADOMIU ORAZ WŁAŚCIWEGO KOMENDANTA
POLICJI O TERMINIE JEJ WPROWADZENIA
CO NAJMNIEJ NA 7 DNI PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC.



Z up. STAROSTY
mgr inż. Joanna Chojnacka
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych

OWYCH

Dane geodety, który sporządził mapę:

GEODETA UPRAWNIONY
Piotr Namysłał
RADOM, ul. Dzielna 4
zaśw. GKG nr 20108

Radom, dnia 22.10.2014 r.

ARKUSZ NR 2

ARKUSZ NR 1

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA RADOMSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1425. 2014. 4163
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2014-11-26
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	<i>[Signature]</i>

LEGENDA

A-7 Projektowany znak pionowy

D-1 Istniejący znak pionowy

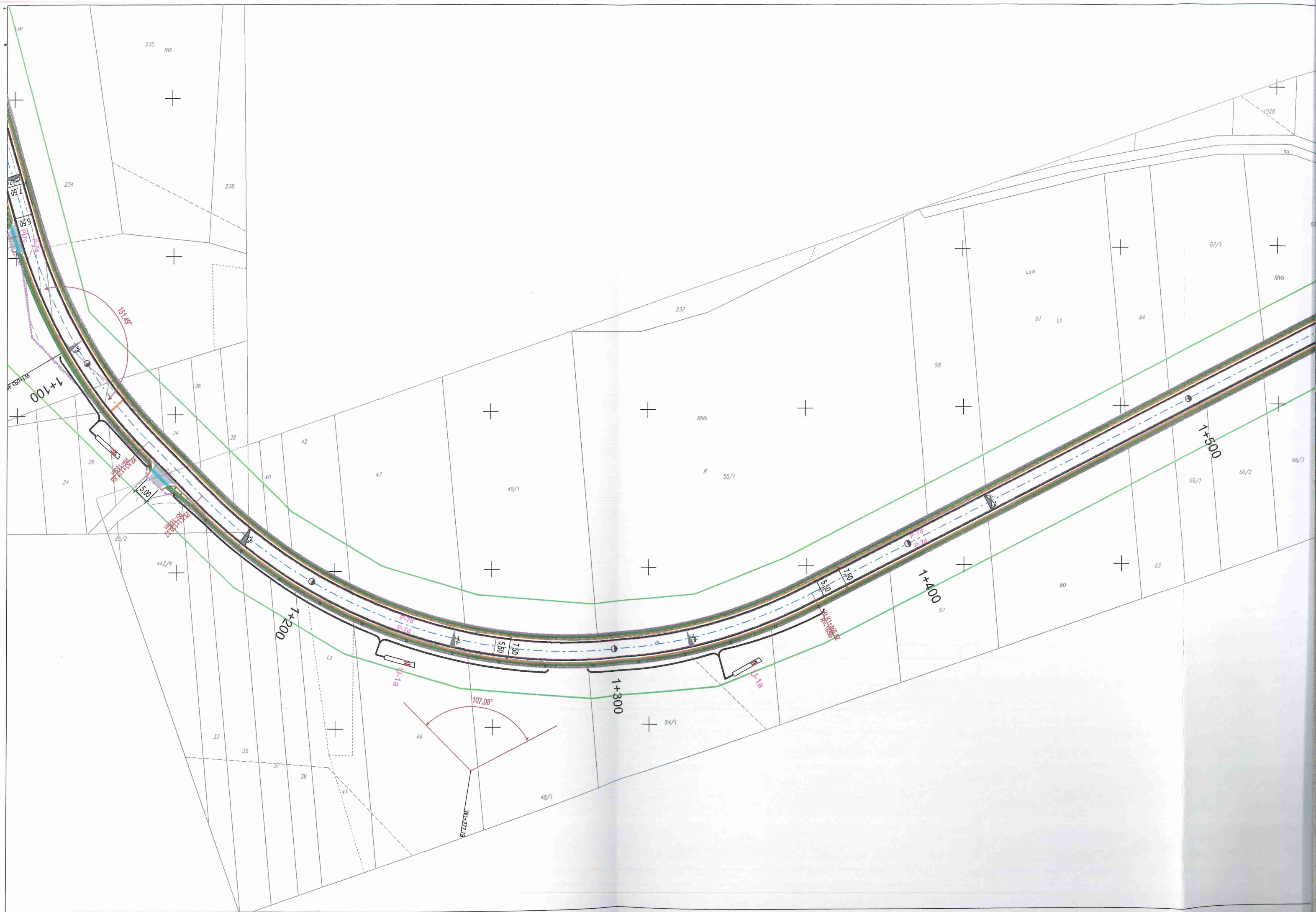
D-1 Istniejące oznakowanie do usunięcia /przesunięcia

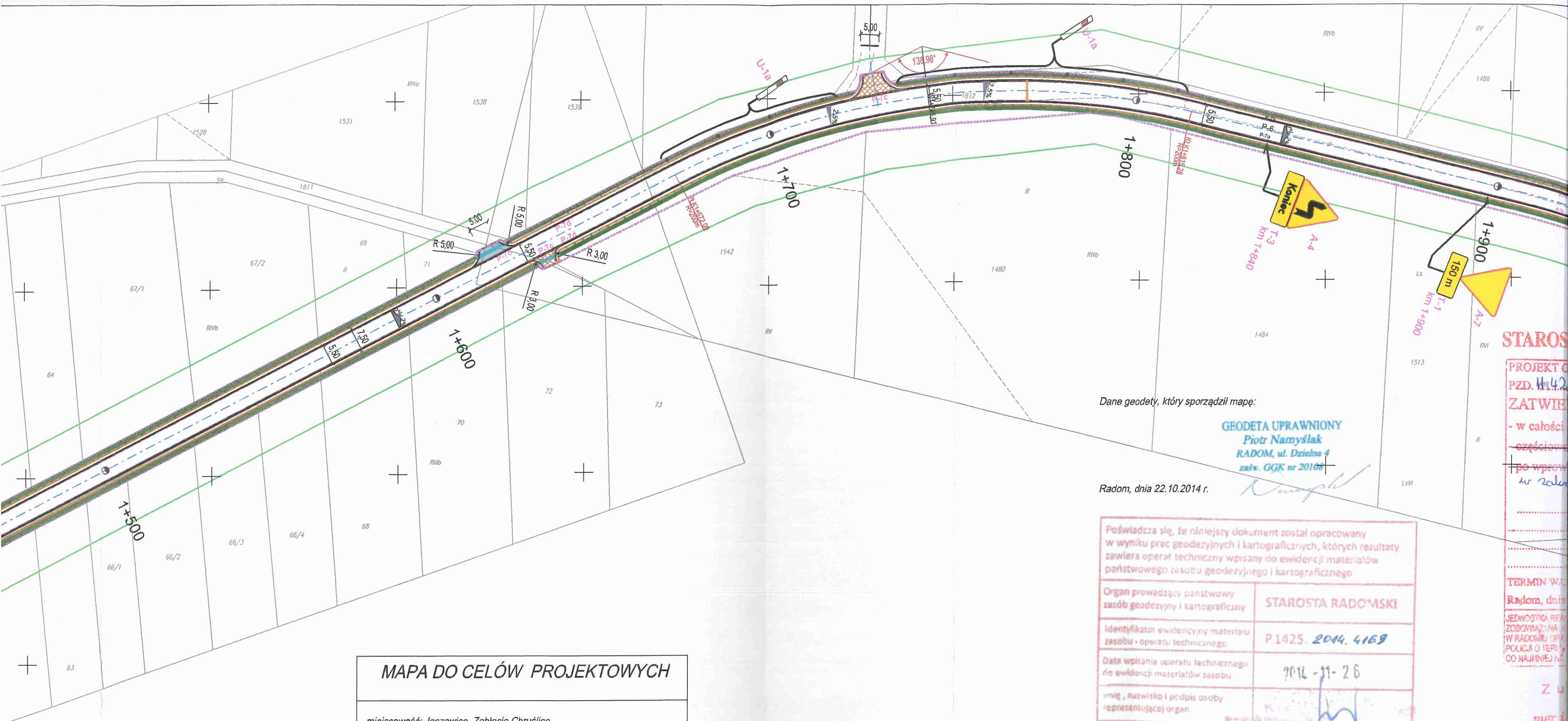
P-7c Projektowane oznakowanie poziome

Granica opracowania

Wykonawca: RAWAY R.P. ul. Słowicz 37 02-170 Warszawa	Zamawiający: PZD PUBLICZNYCH w Radomiu ul. Graniczna 24, 26-600 Radom
Temat: Przebudowa DP 3505 W Jaszowice - Wacławów - Sławno	

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				
Projektant: mgr inż. Sebastian Grabiński	Podpis: <i>[Signature]</i>			
Nazwa rys. Plan sytuacyjny	Stadium: PB	Skala: 1:1000	Data: 11.2014r.	Nr rys. 2





Dane geodety, który sporządził mapę:

GEODETA UPRAWNIONY
Piotr Namysław
RADOM, ul. Dzielna 4
zaśw. GGK nr 20105

Radom, dnia 22.10.2014 r.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA RADOMSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1425. 2014. 4169
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2014-11-26
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

miejsowość: Jaszowice, Zabłocie Chruślice
Jednostka ewidencyjna: 142513_2, Zakrzew.
Obręb: 0022 - Jaszowice - działka nr 1802, 1812
Jednostka ewidencyjna: 142512_2, Wolanów.
Obręb: 0002 - Chruślice - działka nr 29
0033 - Zabłocie - działka nr 233

obiekt - droga powiatowa numer 3505W

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej: GKN.6642.1.3939.2014

Układ odniesienia wysokości: PL-KRON86-NH
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: PL-2000
Sytuacja zgodna z terenem na: 15.10.2014 r.

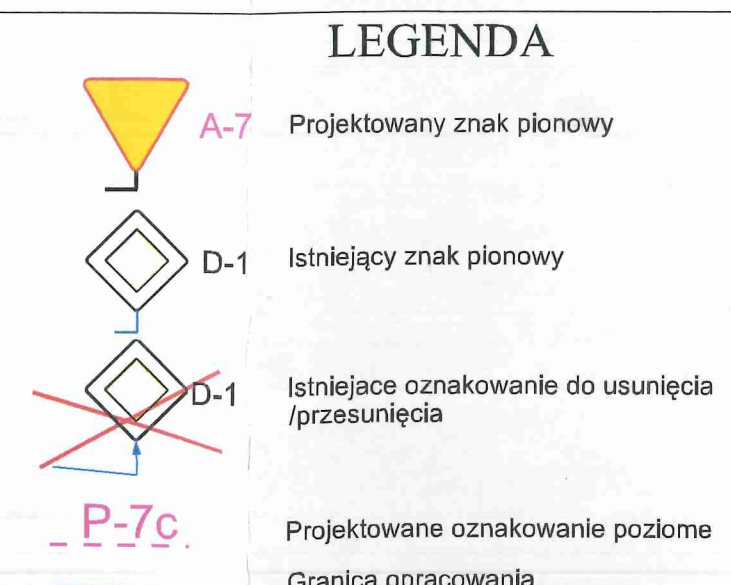
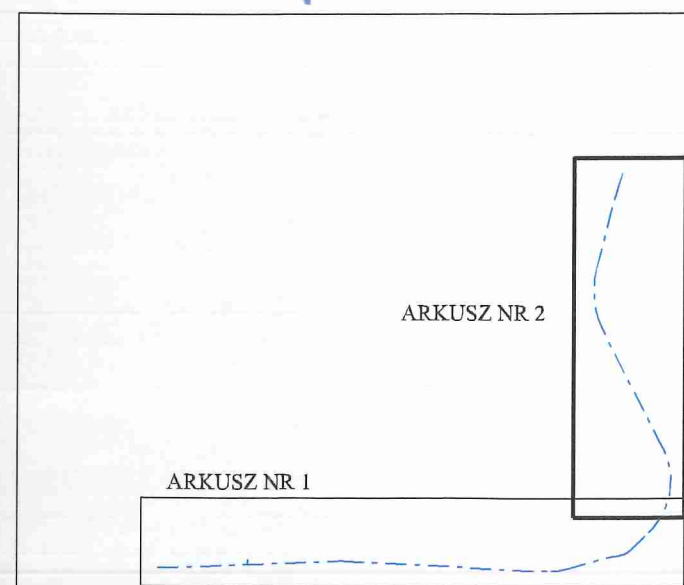
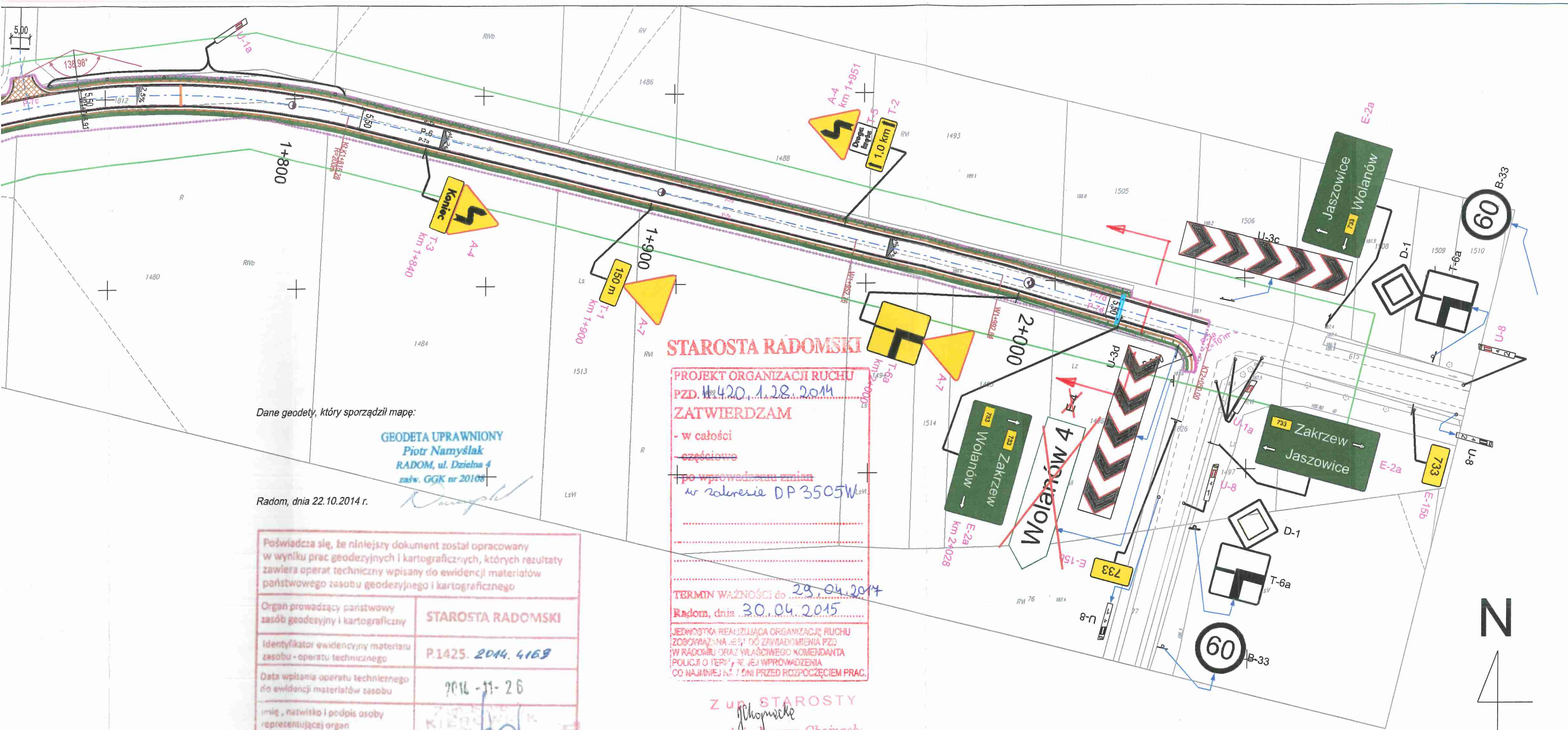
Oznaczenie granic obszaru będącego przedmiotem aktualizacji


Dane podmiotu, który wykonał mapę:

ZENIT U.G. Sylwia Bakalarz
26-600 Radom, ul. Kozienicka 213F
NIP 796-266-57-17 REGON 14 5832900

ARKUSZ NR 2

ARKUSZ NR 1



Wykonawca: RAWAY R.P. ul. Słowicz 37 02-170 Warszawa		Zamawiający: PZD PUBLICZNYCH w Radomiu ul. Graniczna 24, 26-600 Radom	
Temat: Przebudowa DP 3505 W Jaszowice - Wacławów - Sławno			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Projektant: mgr inż. Sebastian Grabiński			Podpis: 
Nazwa rys. Plan sytuacyjny	Stadium: PB	Skala: 1:1000	Data: 11.2014r.
		Nr rys. 3	